



Convegno
Elisoccorso sanitario
tra prospettive e realtà
VI Edizione

Montegrotto Terme (PD)
3-4 Novembre 2016

Marco Vigna



Elisoccorso in Italia

Basi = 48

di cui notturne = 14

**Stima costo parte aeronautica = Euro 140
mln/ann0**

**Pari al 1,2/1000 del fondo Sanitario Nazionale
a Euro 2,2 Euro per residente**

**Circa 1/10 del costo totale del 118 (Centrali +
rete territoriale)**




Tipo finanziamento

In Italia il servizio di elisoccorso è interamente finanziato dal FSN

In altre realtà (es. USA) coesistono più forme di finanziamento (ospedali e assicurazioni). Anche in Europa coesistono più modalità (auto-club, fundatio, Ecc)

In Italia il servizio è interamente gestito da un unico sistema: il 118



Le prospettive operative:
programmare le basi su base
nazionale evitando le
sovrapposizioni

**Se ciò avvenisse mantenendo inalterata qualità
prestazioni è probabile che vi sia:**

- **Diminuzioni Basi**
- **Aumento volato**
- **Diminuzione del costo complessivo**



L'eventuale programmazione su base nazionale porterebbe a ipotizzare gare nazionali ?

- Si potrebbe ipotizzare una gara per la disponibilità delle macchine e
- una ulteriore per operatori aeronautici ?



Vantaggi ?

- Da verificare ma gli aspetti di efficientemente del sistema sembrano significativi.
(manutenzione, disponibilità stand-by, ecc)
- Formazione personale di condotta: le nuove tecnologie tenderanno a ridurre gli investimenti sulle eli superfici certificate a favore di altre che però richiedono forti investimenti in formazione del personale di condotta